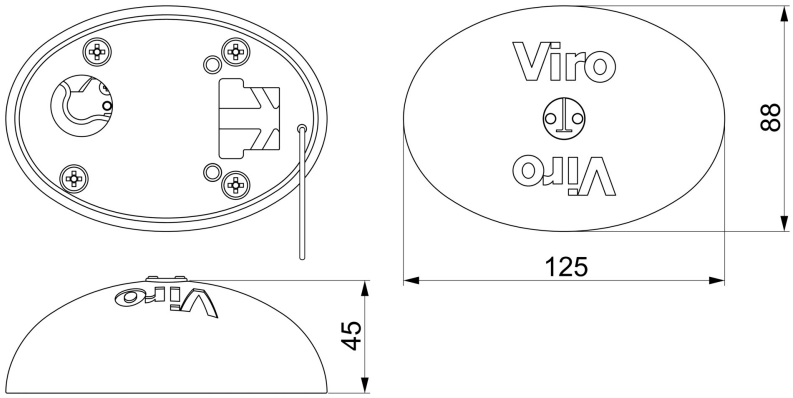
Groupe de fixation Viro Van Lock

Le groupe de fixation Viro Van Lock est idéal pour verrouiller des camions et des utilitaires. Il est caractérisé par une forme spéciale, sans arêtes vives ni points d'accroche. Il est fabriqué à partir d'un acier inoxydable robuste et résistant à la corrosion. Il s'applique soit aux portes arrières, soit aux portes latérales coulissantes, ou encore aux deux, dans sa version Paire KA (s'entrouvrant). Van Lock peut être installé dans n'importe quelle situation (grâce à l'accessoire 4222.2035, même sur des conteneurs utilisés pour le stockage de marchandises), car il tolère et compense (à l'aide de cales) tout désalignement de la porte. Il se ferme facilement (fermeture par poussée) et assure une grande sécurité grâce à son système de fixation, sa clé à 7 goupilles et sa plaque anti-perçage.

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Protection anti-corrosion	Oui
Protection anti-perçage	Oui
Protection anti-crochetage	Oui
Protection anti-arrachement	Oui
Protection anti-sciage du pêne	Oui
Commande de Fermeture	Fermeture mécanique automatique
Matière du cylindre	Laiton
Type de clé	Clé conventionnelle
Accessoires cadenas inclus	Gâche, visserie, gabarit de perçage adhésif, joint en caoutchouc anti-rayures
Cylindre	Protégé par une plaque anti-perçage en acier inoxydable AISI 420B de 1,5 mm d'épaisseur, trempée et satinée
Corps	Corps elliptique en acier inoxydable électropoli monobloc, sans arêtes vives, qui s'accroche à la plaque de fixation trapézoïdale fixée par 2 vis en acier inoxydable (fournies) depuis l'intérieur du véhicule
Matière standard du pêne dormant	Acier inoxydable
Matière de la clé	Laiton nickelé
Nombre de goupilles	7
Nombre de clés	2
Remarques liées à l'installation	Oui
Informations supplémentaires	Possibilité de réaliser ces groupes de fixation sur organigramme (MK) ou en s'entrouvrant (KA).
Conditionnement standard	Boîte

Groupe de fixation Viro Van Lock



CERTIFICATIONS

EN 12320:2012	Oui

LES AVANTAGES

- Le groupe de fixation Viro Van Lock est équipé d'un pêne dormant à crochet en acier cémenté, trempé et galvanisé.
- Il se verrouille automatiquement en poussant la deuxième porte du véhicule contre la première, ou en fermant la porte coulissante latérale, sans avoir à utiliser la clé.
- Il est possible de maintenir le VAN LOCK « toujours ouvert » en insérant la clé et en la tournant à fond.
- Son corps monobloc en acier inoxydable électropoli de forme elliptique et sans arêtes s'intègre rapidement sur la plaque de fixation trapézoidale, à l'aide de 2 vis en acier inoxydables (fournies) de l'intérieur du véhicule.
- Il est équipé de goupilles en laiton, de contre-goupilles anti-crochetage en laiton de forme "champignon" et de ressorts à goupilles en acier inoxydable.
- Il est protégé par un capot étanche.
- Son cylindre en laiton à 7 goupilles est protégé par une platine anti-perçage en acier inoxydable AISI 420B trempé et satiné de 1.5 mm d'épaisseur.
- Il est doté d'un dispositif de déverrouillage d'urgence de l'intérieur (pratiquement impossible à saisir de l'extérieur avec des outils de cambriolage) afin d'éviter que le chauffeur livreur ne se retrouve accidentellement enfermé dans son véhicule.

INFORMATIONS SUR LA COMMANDE

Code article	Dimensions du corps LxHxW (mm)	Code article clé	Poids net (kg)	Quantité
4222	125 x 88 x 45	039.A	1.955	1